

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ СХЕМА

**ОРГАНИЗАЦИИ ПРОПУСКА ЧЕРЕЗ ГОСУДАРСТВЕННУЮ
ГРАНИЦУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ЛИЦ, ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ, ГРУЗОВ, ТОВАРОВ И ЖИВОТНЫХ В МОРСКОМ
ГРУЗОВОМ ПОСТОЯННОМ МНОГОСТОРОННЕМ ПУНКТЕ
ПРОПУСКА ЧЕРЕЗ ГОСУДАРСТВЕННУЮ ГРАНИЦУ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ В МОРСКОМ ПОРТУ АЗОВ НА ПЕРИОД
РЕКОНСТРУКЦИИ (Утверждена решением Координационного совета
МПП Азов от 24.03.2025)**



г. Азов
2025 г.

I. Общие положения

1. Настоящая технологическая схема организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морском грузовом постоянном многостороннем пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Азов на период реконструкции (далее – Технологическая схема) определяет последовательность осуществления основных контрольных действий в морском грузовом постоянном многостороннем пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Азов (далее - МПП Азов) и разработана в соответствии с:

Таможенным кодексом Евразийского экономического союза;

Решением Комиссии Таможенного союза от 28.05.2010 № 299 «О применении санитарных мер в таможенном союзе»: «Порядок осуществления государственного санитарно-эпидемиологического надзора (контроля) за лицами и транспортными средствами, пересекающими таможенную границу таможенного союза, подконтрольными товарами, перемещаемыми через Таможенную границу таможенного союза и на таможенной территории Таможенного союза»;

Решением Комиссии Таможенного союза от 18 июня 2010 г. № 318 «Положение о порядке осуществления карантинного фитосанитарного контроля (надзора) на таможенной границе Таможенного союза» (в ред. Совета ЕЭК от 24.08.2012 г.);

Решением комиссии Таможенного союза от 18.06.2010 № 317 «О едином порядке осуществления ветеринарного контроля на таможенной границе Таможенного союза и на таможенной территории Таможенного союза»;

Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии №51 от 10.04.2018г. «Об утверждении Порядка представления предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза водным транспортом»;

Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии №214 от 25.12.2018г. «Об использовании предварительной информации, представленной в виде электронного документа»;

Законом Российской Федерации от 01.04.1993г. № 4730 «О Государственной границе Российской Федерации»;

Федеральным законом РФ от 03 августа 2018г. N 289-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральным законом РФ от 28.12.2010 г. № 394-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с передачей полномочий по осуществлению отдельных видов государственного контроля таможенным органам Российской Федерации»;

Постановлением Правительства РФ от 02.02.2005 г. № 50 «О порядке

применения средств и методов контроля при осуществлении пропуска лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу РФ»;

Постановлением Правительства РФ от 30.06.2021 г. № 1079 «О федеральном государственном контроле (надзоре) в области обеспечения качества и безопасности зерна и продуктов переработки зерна»;

Постановлением Правительства РФ от 28.06.2021г. № 1030 «Об осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области безопасного обращения с пестицидами и агрохимиками в пунктах пропуска через государственную границу РФ»;

Постановлением Правительства РФ от 29.06.2011 г. № 500 «Об утверждении правил осуществления государственного санитарно-карантинного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации»;

Постановлением Правительства РФ от 29.06.2011 г. № 501 «Об утверждении правил осуществления ветеринарного надзора в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации»;

Постановлением Правительства РФ от 13.08.2016 г. № 792 «О порядке осуществления государственного карантинного фитосанитарного контроля (надзора) в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации»;

Постановлением Правительства РФ от 25.12.2007 г. № 930 «Об утверждении требований к строительству, реконструкции, оборудованию и техническому оснащению зданий, помещений и сооружений, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля, осуществляемого в пунктах пропуска через государственную границу РФ»;

Постановлением Правительства РФ от 26.06.2008 г. № 482 «Об утверждении правил установления, открытия, функционирования (эксплуатации), реконструкции и закрытия пунктов пропуска через государственную границу РФ»;

Постановлением Правительства РФ от 20.11.2008 г. № 872 «Об утверждении правил осуществления контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации»;

Постановлением Правительства РФ от 04.06.2012г. № 546 «Об утверждении Положения о содержании пограничного контроля при пропуске лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу РФ»;

Приказом ФТС России № 541 от 01.04.2019г. «Об утверждении Технологии совершения таможенных операций в отношении судов, используемых в целях торгового мореплавания, а также товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза этими судами, с использованием Единой автоматизированной информационной системы таможенных органов»;

Приказом ФТС России № 1377 от 30.08.2019г. «Об утверждении административного регламента осуществления Федеральной таможенной службой таможенного контроля при ввозе (прибытии) товаров, перемещаемых водным транспортом, в Российскую Федерацию либо вывозе (убытии) товаров, перемещаемых водным транспортом, из Российской Федерации в международном грузовом сообщении»;

Приказом Министерства транспорта РФ от 22.12.2009 г. № 247 «Об утверждении Типовой схемы организации пропуска через государственную границу российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морских и речных (озерных) пунктах пропуска через государственную границу РФ»;

Приказ Минтранса России от 31.03.2022 N 107 "Об утверждении Правил режима в пунктах пропуска через Государственную границу Российской Федерации" (Зарегистрировано в Минюсте России 12.04.2022 N 68173);

Приказом ФСБ России, ФТС России от 11.02.2009г. № 49/167 «Об утверждении порядка взаимодействия пограничных органов и таможенных органов при проведении досмотровых операций в отношении транспортных средств, грузов и товаров, перемещаемых через государственную границу РФ в автомобильных и морских пунктах пропуска через государственную границу РФ»;

Приказом Минтранса России от 31.01.2018 N 39 «Об открытии морского грузового постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Азов (Ростовская область)»;

Приказ Минтранса России от 09.11.2022 N 447 "Об утверждении Положения о капитане морского порта" (Зарегистрировано в Минюсте России 10.04.2023 N 72954);

Приказом Минтранса России от 12.08.2020 №305 "Об открытии морского грузового постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Азов, реконструированного в пределах режимной зоны причалов ООО «Торговый Дом «Риф» №№29, 30, 31, 32 и здания административно бытового корпуса Роспотребнадзора и Россельхознадзора.

Приказом Минтранса России от 12.01.2023 №3 "Об открытии морского грузового постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Азов, реконструированного в пределах территории земельных участков ООО «УЮТ», и о внесении изменений в пределы морского грузового постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Азов, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 января 2018 г. № 39.

Приказом Минтранса России от 06.09.2023 №309 "Об открытии морского грузового постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Азов, реконструированного в пределах территории земельных участков АО

«Племенной завод «Гашунский», и о внесении изменений в пределы морского грузового постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Азов, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 января 2018 г. № 39

Приказ Минтранса России от 12.11.2021 N 395 (ред. от 04.12.2023) "Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним" (Зарегистрировано в Минюсте России 01.06.2022 N 68677);

Приказом Минсельхоза России № 393, ФТС России № 2154 от 06.11.2014 "Об утверждении Административного регламента исполнения Федеральной службой по ветеринарному и фитосанитарному надзору и Федеральной таможенной службой государственной функции по осуществлению государственного ветеринарного надзора в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, а также исполнения Федеральной службой по ветеринарному и фитосанитарному надзору государственной функции по осуществлению государственного ветеринарного надзора в местах совершения таможенных операций на территории Российской Федерации, отличных от пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, в отношении предназначенных для вывоза, ввезенных и перемещаемых транзитом через таможенную территорию Таможенного союза товаров, подлежащих государственному ветеринарному надзору".

2. Контрольные действия в МПП Азов осуществляются в отношении морских и речных судов (далее - суда), перемещаемых на них грузовых автомобилей, автобусов, легковых автомобилей, железнодорожных вагонов, контейнеров (далее - транспортные средства), членов экипажа судна, водителей транспортных средств, экспедиторов и других лиц, сопровождающих транспортное средство (грузы), грузов, товаров и животных.

3. Пограничный, таможенный, санитарно-карантинный, ветеринарный, карантинный фитосанитарный, транспортный контроль, а также федеральный государственный контроль (надзор) в области обеспечения качества и безопасности зерна и продуктов переработки зерна и федеральный государственный контроль (надзор) в области безопасного обращения с пестицидами и агрохимикатами (далее соответственно - контроль в области обеспечения качества зерна, контроль в области обращения с пестицидами)*. (далее - государственный контроль) осуществляется в пределах МПП Азов.

4. Государственный контроль в МПП Азов осуществляется подразделениями органов пограничного, таможенного, санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля, а также контроля в области обеспечения качества зерна и контроля в области обращения с пестицидами* (далее - государственные контрольные органы или ГКО) в пределах, установленных законодательством Российской Федерации полномочий и должен обеспечивать:

- минимизацию времени его проведения;
- исключение дублирующих функций и действий;
- сокращение количества взаимодействий должностных лиц государственных контрольных органов с контролируемыми лицами, транспортными средствами, грузами, товарами и животными, в том числе за счет реализации принципа «одного окна».

В МПП Азов последовательно осуществляются следующие виды контроля:

а) при прибытии лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных на территорию Российской Федерации:

- санитарно-карантинный (при необходимости и только в отношении лиц);

- пограничный;

- таможенный контроль, а в отношении автотранспортных средств, перемещаемых водным транспортом, также контроль за исполнением владельцами транспортных средств установленной федеральным законом обязанности по страхованию своей гражданской ответственности;

- транспортный (только в отношении грузовых автотранспортных средств или автобусов, перемещаемых водным транспортом);

- санитарно-карантинный, ветеринарный, карантинный фитосанитарный, контроль в области обеспечения качества зерна, контроль в области обращения с пестицидами (при необходимости и только в специализированных пунктах пропуска);

б) при убытии лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных с территории Российской Федерации:

- санитарно-карантинный, ветеринарный, карантинный фитосанитарный (при необходимости);

- таможенный контроль, а в отношении автотранспортных средств, перемещаемых водным транспортом, также контроль за исполнением владельцами транспортных средств установленной федеральным законом обязанности по страхованию своей гражданской ответственности;

- транспортный (только в отношении грузовых автотранспортных средств или автобусов, перемещаемых водным транспортом);

- пограничный.

Классификация МПП Азов:

- по виду международного сообщения – морской;

- по характеру международного сообщения – грузовой;

- по режиму работы – постоянный;

- многосторонний.

Режим работы МПП Азов круглосуточный.

<i>Виды контроля</i>	<i>Государственные контрольные органы</i>
<i>Пограничный</i>	<i>Контрольно-пропускной пункт «Азов - морской порт»</i>

<i>контроль</i>	<i>отдела (погк) в г. Азове ПУ ФСБ России по Ростовской области (г. Азов, ул. Петровская, д. 2, тел./факс 8-86342-4-46-43) (далее - подразделение пограничного контроля)</i>
<i>Таможенный контроль</i>	<i>Таможенный пост Морской порт Азов Ростовской таможни (г. Азов, ул. Петровская, д. 2, т.: 8-86342-4-42-55; эл.почта: rtm-mpa-ostp@jtu.customs.ru)</i>
<i>Санитарно-карантинный контроль</i>	<i>Санитарно-карантинный пункт в МПП Азов отдела надзора на транспорте и санитарной охраны территории управления Роспотребнадзора по Ростовской области. (г. Азов, ул. Петровская, д. 2, тел.8-86342-4-04-43; эл.почта skp1@donpac.ru)</i>
<i>Ветеринарный контроль</i>	<i>Пограничный контрольный ветеринарный пункт (ПКВП) Морской пункт пропуска Азов Управления Россельхознадзора по Ростовской, Волгоградской и Астраханской обл. и Республике Калмыкия (г.Азов, ул. Петровская, д. 2, тел.8-86342-4-11-85; эл.почта: azovpvkpr@yandex.ru)</i>
<i>Карантинный фитосанитарный контроль.</i>	<i>Азовский фитосанитарный контрольный пост (Азовский ФКП) Управления Россельхознадзора по Ростовской, Волгоградской и Астраханской областям и Республике Калмыкия (г. Азов, ул. Петровская, д. 2, тел. 8-86342-259-84-98, 8-86342-269-60-56; эл.почта: azovfitonadzor@mail.ru)</i>

5. При осуществлении государственного контроля в МПП Азов применяется принцип «одного окна», согласно которому перевозчик, лицо, действующее от его имени, или иные заинтересованные лица одновременно с документами, представляемыми в соответствии с таможенным законодательством ЕАЭС при прибытии товаров и транспортных средств на единую таможенную территорию ЕАЭС, представляет должностному лицу таможенного органа документы, необходимые для осуществления иных видов контроля.

6. Таможенные органы осуществляют таможенный, транспортный, радиационный контроль, а также санитарно-карантинный, ветеринарный, карантинный фитосанитарный контроль и контроль в области обеспечения качества зерна, и контроль в области обращения с пестицидами в части проведения проверки документов.*

Обмен данными между таможенными органами и другими государственными контрольными органами в МПП Азов, службой капитана морского порта Азов Азовского филиала ФГБУ «АМП Азовского моря» (далее – СКМП, тел. факс: 8-86342-5-20-26, эл. почта: skpazov@ruazo.ru) и заинтересованными участниками транспортного процесса осуществляется с

использованием электронных средств обработки и передачи данных посредством КПС «Портал Морской порт».

В случае невозможности использования КПС «Портал Морской порт» в связи с нештатной ситуацией в работе государственных контрольных органов и СКМП вышеуказанный информационный обмен осуществляется с использованием электронных средств обработки и передачи данных, иных оперативных каналов связи, включая электронную почту (по согласованию с государственными контрольными органами).

7. Технологической схемы изложить в следующей редакции:

«Очередность осуществления государственного контроля судов планируется СКМП согласно времени поступления от капитанов судов (судовладельцев или уполномоченных ими лиц) информации о прибытии (убытии) судна и места осуществления государственного контроля.

Количество судов, одновременно подлежащих государственному контролю, на предстоящие сутки планируется СКМП по согласованию с государственными контрольными органами.

Очередность осуществления государственного контроля судов передается службой капитана морского порта Азов в адрес государственных контрольных органов в порядке, установленном пунктом 6 настоящей Технологической схемы к 08.00 и 20.00 (Приложение №1).

В первоочередном порядке осуществляется государственный контроль следующих судов:

- судов с больным членом экипажа;
- судов с биоресурсами;
- аварийных судов;
- судов со скоропортящимися грузами.

Очередность осуществления государственного контроля может быть изменена по согласованию с государственными контрольными органами:

- в связи с изменением графика движения судов;
- в случае принятия одним из государственных контрольных органов решения об изменении времени начала совершения государственного контроля на более позднее (в связи с невыполнением перевозчиком или лицом, действующим по его поручению обязанностей, предусмотренных правом ЕАЭС и законодательством Российской Федерации либо выявлением несоответствия сведений в представленных документах и необходимости проведения дополнительных проверочных мероприятий).
- по причине неблагоприятных погодных условий, гидрологической обстановки в порту или иным обстоятельствам (действию) непреодолимой силы.

7.1 Готовность судна к осуществлению государственного контроля в отношении прибывающих судов заключается в одновременном соблюдении следующих условий:

- подача капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им

лицом) в СКМП предварительной заявки на прибытие судна в соответствии с требованиями Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26.10.2017 № 463 (Далее – Общие правила);

- передача службой капитана морского порта Азов предварительной заявки на прибытие судна в государственные контрольные органы в установленном порядке посредством КПС «Портал Морской порт»;

- представление перевозчиком или лицом, действующим по его поручению, декларантом, лицом, обладающим полномочиями в отношении товаров, или иными заинтересованными лицами в таможенный орган (ЕАИС таможенных органов) в установленном порядке предварительной информации;

- принятие должностными лицами таможенного органа и органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля, а также контроля в области обеспечения качества зерна и контроля в области обращения с пестицидами предварительных решений (включая необходимость участия в государственном контроле при прибытии судна);

- включение службой капитана морского порта Азов судна в очередность осуществления государственного контроля;

- постановка судна к месту планируемого осуществления государственного контроля к причалу или на якорную стоянку в порту (рейд);

- уведомление перевозчиком или лицом, действующим по его поручению таможенного органа о прибытии товаров на таможенную территорию ЕАЭС путем представления документов и сведений, предусмотренных статьей 89 Таможенного кодекса ЕАЭС;

- представление в государственные контрольные органы документов и сведений, необходимых для осуществления государственного контроля судна, предусмотренных международными договорами и правом ЕАЭС, Законодательством о таможенном регулировании, а также иными нормативными правовыми актами Российской Федерации;

- принятие государственными контрольными органами окончательного решения о необходимости участия в государственном контроле судна.

7.2 Готовность судна к осуществлению государственного контроля в отношении убывающих судов заключается в одновременном соблюдении следующих условий:

- подача капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в СКМП предварительной заявки на убытие судна в соответствии с требованиями Общих правил;

- передача службой капитана морского порта Азов предварительной заявки на убытие судна в государственные контрольные органы в установленном порядке посредством КПС «Портал Морской порт»;

- представление в таможенный орган перевозчиком или лицом, действующим по его поручению сообщения об убытии путем направления в

электронном виде документов и сведений, предусмотренных пунктами 1 и 2 статьи 92 ТК ЕАЭС. Документы и сведения, предусмотренные пунктом 2 статьи 92 ТК ЕАЭС, могут представить декларант или экспедитор;

- представление в государственные контрольные органы документов и сведений, необходимых для осуществления государственного контроля судна, предусмотренных международными договорами и правом ЕАЭС, Законодательством о таможенном регулировании, а также иными нормативными правовыми актами Российской Федерации;

- принятие решения должностными лицами таможенного органа и органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля, а также контроля в области обеспечения качества зерна и контроля в области обращения с пестицидами* в установленном порядке о необходимости участия в государственном контроле судна при убытии судна и убытии товаров с таможенной территории ЕАЭС в КПС «Портал Морской порт».

Фактом готовности судна к убытию является:

- постановка судна к месту осуществления государственного контроля к причалу или на якорную стоянку в порту (рейд);

- наличие в КПС «Портал Морской порт» информации о принятом решении должностными лицами таможенного органа и органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля о необходимости участия в государственном контроле судна при убытии судна;

- включение судна в очередность осуществления государственного контроля;

- завершение органами санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля, а также контроля в области обеспечения качества зерна и контроля в области обращения с пестицидами* и таможенным органом соответствующего вида государственного контроля (при принятии такого решения);

- завершение грузовых операций, связанных с погрузкой товаров, получением всех видов снабжения и технического обеспечения;

- наличие всех членов экипажа на борту судна и отсутствии лиц, не включенных в судовую роль;

- завершение самодосмотра (для российских судов).

7.3 Должностные лица государственных контрольных органов вправе прекратить осуществление государственного контроля в случае:

- наличия угрозы жизни и здоровью должностных лиц, непосредственно осуществляющих государственный контроль при подъеме (сходе) на борт судна (на берег), а также в период пребывания на судне;

- невыполнения капитаном и членами экипажа судна законных требований должностных лиц государственных контрольных органов по предоставлению судна, следующих на нем лиц и документов для осуществления государственного контроля;

- отсутствия отдельных членов экипажа на борту судна.

О принятом решении относительно прекращения государственного контроля, должностные лица ГКО составляют акт с указанием причины и времени прекращения государственного контроля, который подписывается должностными лицами ГКО, принявшими такое решение, капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом), а также должностными лицами, участвующими в проведении государственного контроля. О принятом решении информируются должностные лица ГКО не присутствующие на борту судна и служба капитана морского порта Азов. Отказ от подписи вышеуказанного акта капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) фиксируется в акте с указанием причин.

8. Государственный контроль судов осуществляется у причалов или на рейдах, включенных в пределы МПП Азов:

Рейды:

- Рейд № 1 расположен у правого берега реки Дон на участке 3168,1 – 3168,6 км. На рейде установлена швартовая бочка для судов, не оборудованных кормовым якорем, грузоподъемностью до 5 тыс. тонн;
- Рейд № 2 расположен у правого берега р. Дон на участке 3169,0 – 3170,9 км.;
- Рейд № 3 расположен у правого берега р. Дон на участке 3172,4 – 3173,4 км.;
- Рейд № 4 расположен у правого берега р. Дон на участке 3175, 6 – 3176,4 км.;
- Рейд № 5 расположен у правого берега р. Дон на участке 3177,8 – 3178,3 км.;
- Рейд № 6 расположен в Таганрогском заливе и разделен на район 464-ой якорной стоянки, акватория которой ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

северная широта	восточная долгота
47°02'00,40"	38°54'00,00"
47°02'00,40"	38°53'00,00"
47°01'00,90"	38°53'00,00"
47°01'00,90"	38°54'00,00"
47°02'00,40"	38°54'00,00"

и район № 461 якорной стоянки, акватория которой ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

северная широта	восточная долгота
47°01'00,90"	38°55'00,00"
47°02'00,40"	38°55'00,00"
47°02'00,40"	38°54'00,00"
47°01'00,90"	38°54'00,00"

47°01'00,90"

38°55'00,00"

Причалы:

-Причалы №№29, 30, 31, 32 расположены у левого берега р. Дон на участке 3170,33 – 3170,97 км., протяженностью 649 метров. Морской терминал – ООО «Родные поля»;

-Причалы № 35а и 35б расположены у левого берега р. Дон на участке 3173,5 – 3173,8 км., протяженностью 300 метров. Морской терминал ООО «Агропорт «Устье Дона».

-Причалы №33/1, 33/2, 33/3, 33/4 расположены у левого берега р. Дон на участке 3170,7-3170,9 км., протяженностью 456 метров. Морской терминал ООО «УЮТ».

-Причалы № 18, 19 расположены на восточной стороне ковша «АЗОВ РЫБА», протяженностью 330 метров. Морской терминал АО «Племенной завод «Гашунский».

Место проведения государственного контроля судна определяется СКМП по согласованию с пограничными и таможенными органами, в зависимости от типа и особенностей судна, технологии перевалки грузов в порту, а также характеристик порта, при подаче очередности осуществления государственного контроля судов на смену, а в случае наличия больного с подозрением на инфекционную болезнь по согласованию с СКП Управления Роспотребнадзора по РО согласно требований Межведомственного оперативного плана противоэпидемических мероприятий.

8.1. Выгрузка (погрузка) транспортных средств, грузов, товаров и животных, а также допуск на судно работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций, может осуществляться непосредственно после прибытия, до начала осуществления пограничного и таможенного контроля судна, с разрешения должностных лиц пограничного, таможенного, а при необходимости и в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, и других контрольных органов.

Выезд из МПП Азов лиц, транспортных средств, вывоз из них грузов, товаров и животных до завершения государственного контроля запрещен.

При убытии судна выгрузка (погрузка) транспортных средств, грузов, товаров и животных, должны быть окончены, а работники порта, обеспечивающие выполнение грузовых операций, должны покинуть судно до завершения государственного контроля.

8.2. Государственный контроль судна и членов экипажа судна на борту судна может осуществляться во время выгрузки (погрузки) транспортных средств, грузов, товаров и животных.

8.3. Типы судов и перечень перемещаемых на них грузов и товаров, в отношении которых должностными лицами государственных контрольных органов принимаются решения о разрешении действий, предусмотренных настоящим пунктом Технологической схемы приведены в Приложении №2 к настоящей Технологической схеме.

8.4. В случае принятия должностными лицами государственных контрольных органов решения о запрете выгрузки (погрузки) транспортных средств, грузов, товаров и животных, а также допуска на судно работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций, должностное лицо соответствующего государственного контрольного органа информирует СКМП.

9. Должностные лица таможенного органа при наличии предварительной информации, представленной в соответствии со статьей 11 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза, а также документов и сведений, предоставляемых в соответствии со статьями 88, 89 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза, принимают решение о необходимости осуществления таможенного контроля судна, транспортных средств, грузов, товаров и животных на борту судна при прибытии судна, исходя из следующих условий:

- документы, предусмотренные правом Евразийского экономического союза и законодательством Российской Федерации о таможенном деле (далее - таможенное законодательство), поданы судовладельцем или уполномоченным им лицом, имеющим право их подписи от имени судовладельца;

- отсутствует необходимость проведения таможенного досмотра (осмотра) судна, а также товаров, перемещаемых на судне, установленная в результате применения системы управления рисками;

- на борту судна отсутствуют табачные изделия и алкогольные напитки (за исключением тех, которые будут потребляться на судне во время его стоянки в порту, а также находящихся в помещениях под обеспечением капитана судна), оружие (за исключением находящегося в судовом сейфе под обеспечением капитана судна), лекарственные средства, в составе которых содержатся наркотические, сильнодействующие средства, психотропные и ядовитые вещества (за исключением находящихся в судовой аптечке или в судовом сейфе под обеспечением капитана судна), а также товары, не предназначенные для выгрузки в данном порту;

- на борту судна отсутствуют товары, перемещаемые членами экипажа и подлежащие обязательному письменному декларированию в установленном порядке либо заявлена информация о постоянном пребывании всех членов экипажа на борту судна во время стоянки судна в порту.

Должностные лица таможенного органа принимают решение о необходимости осуществления таможенного контроля судна, транспортных средств, грузов, товаров и животных на борту судна при убытии судна, принимая во внимание следующие условия:

- документы, предусмотренные таможенным законодательством, поданы грузовладельцем или уполномоченным им лицом, имеющим право их подписи от имени грузовладельца;

- отсутствует необходимость проведения таможенного досмотра (осмотра) судна, а также товаров, перемещаемых на судне, установленная в

результате применения системы управления рисками;

- отсутствует необходимость снятия средств таможенной идентификации с помещений судна, где находятся табачные изделия и алкогольные напитки, оружие, лекарственные средства (если средства таможенной идентификации были наложены при прибытии);

- отсутствует необходимость проведения таможенного оформления и таможенного контроля в отношении товаров, перемещаемых членами экипажа судна и подлежащих обязательному письменному декларированию в установленном порядке.

Должностные лица органа санитарно-карантинного контроля принимают решение о необходимости осуществления санитарно-карантинного контроля судна при его прибытии в случае возникновения рисков чрезвычайных ситуаций в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения.

Должностные лица органов ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля, а также контроля в области обеспечения качества зерна и контроля в области обращения с пестицидами* принимают решение о необходимости осуществления соответствующих видов государственного контроля судна при его прибытии из страны, неблагополучной в ветеринарном отношении, в случае осуществления таможенного контроля товаров или если на судне перевозятся подконтрольные указанным государственным контрольным органам грузы, товары и животные.

Должностные лица органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля, а также контроля в области обеспечения качества зерна и контроля в области обращения с пестицидами* принимают решение о необходимости осуществления соответствующих видов государственного контроля судна при убытии судна только при наличии оснований, установленных по результатам документального контроля, а в случае наличия рисков чрезвычайных ситуаций в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения, ветеринарного или фитосанитарного благополучия и выездного контроля с целью их минимизации и (или) ликвидации (далее - предварительные контрольные действия), для осуществления дополнительных контрольных действий в отношении определенных судов, членов экипажа судов, грузов, товаров и животных.

Решение о проведении государственного контроля на борту судна должностные лица таможенного органа, а также органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля, а также контроля в области обеспечения качества зерна и контроля в области обращения с пестицидами* вносится во вкладку «Планирование госконтроля» в подразделе «Госкомиссии» (Список заявок) раздела «Заявка» КПС «Портал Морской порт».

СКМП информирует о решении указанных государственных контрольных органов подразделение пограничного контроля, а также капитана судна (судовладельца или уполномоченное им лицо).

В случае если основания для участия в государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных у должностных лиц государственных контрольных органов отсутствуют, контрольные действия, предусмотренные для соответствующего государственного контрольного органа пунктами 20 и 24 настоящей Технологической схемы, не осуществляются.

10. Государственный контроль членов экипажа судов, как правило, осуществляется на борту судна.

11. Государственный контроль перемещаемых на судах транспортных средств, как правило, осуществляется на специально оборудованных площадках, эстакадах и других сооружениях.

12. Государственный контроль грузов, товаров и животных, как правило, осуществляется в специально оборудованных помещениях, на площадках, эстакадах и других сооружениях, в том числе оснащенных оборудованием для погрузочно-разгрузочных работ.

Допускается осуществление государственного контроля грузов и товаров на борту судна и на рейдах.

13. Осмотр (досмотр) транспортных средств, грузов, товаров и животных проводится однократно таможенными и пограничными органами с участием при необходимости представителей, соответствующих государственных контрольных органов.

При наличии рисков для санитарно-эпидемиологического благополучия лиц (членов экипажа судов) проводятся предварительные контрольные действия по санитарно-карантинному контролю.

14. При необходимости проведения лоцманской проводки (ледокольной проводки, буксировки судов или осуществления иных операций с использованием вспомогательных судов) судов, не подвергнутых государственному контролю на прибытие в РФ, а так же судов, подвергнутых государственному контролю на убытие из РФ, лоцманские суда (ледоколы, буксиры, иные вспомогательные суда) осматриваются должностными лицами подразделения пограничного контроля при убытии на лоцманскую проводку (ледокольную проводку, буксировку, осуществление иных операций) и при прибытии обратно. При следовании лоцманских судов (ледоколов, буксиров, иных вспомогательных судов) после осмотра должностными лицами подразделения пограничного контроля к судам, не подвергнутым государственному контролю на прибытие в РФ, а также судам, подвергнутым государственному контролю на убытие из РФ подход к другим судам запрещается, до проведения осмотра должностными лицами подразделения пограничного контроля.

Списки экипажей лоцманских судов (ледоколов, буксиров, иных вспомогательных судов) и работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций, представляются должностному лицу подразделения пограничного контроля.

15. Средства и методы, используемые государственными контрольными органами при осуществлении государственного контроля, а также порядок их применения определены международными договорами и правом ЕАЭС, Законодательством о таможенном регулировании, а также иными нормативными правовыми актами соответствующих федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации.

16. Действие настоящей Технологической схемы распространяется на МПП Азов, в части осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле судов, перемещаемых на них транспортных средств, членов экипажа судна, экспедиторов и других лиц, сопровождающих транспортное средство (грузы), грузов, товаров и животных.

17. Максимальное время ожидания начала государственного контроля судами и срок осуществления государственного контроля в отношении товаров, ввозимых на таможенную территорию ЕАЭС водным транспортом, не может превышать 3 часов с момента уведомления о прибытии в соответствии с требованиями статьи 88 ТК ЕАЭС.

Максимальное время ожидания начала государственного контроля судами и срок осуществления государственного контроля в отношении товаров, вывозимых с таможенной территории ЕАЭС водным транспортом, не может превышать 3 часов с момента представления таможенному органу документов и сведений, предусмотренных пунктами 1 и 2 статьи 92 ТК ЕАЭС.

18. Срок осуществления государственного контроля может быть увеличен на время, необходимое для осуществления иных видов государственного контроля, проведения или завершения форм таможенного контроля, мер, обеспечивающих проведение таможенного контроля, а также в иных случаях, установленных международными договорами и правом ЕАЭС, Законодательством о таможенном регулировании, а также иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

II. Последовательность осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, прибывающих на территорию Российской Федерации

19. Действия по организации государственного контроля лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, прибывающих на территорию Российской Федерации, осуществляются в следующей последовательности:

1) Подача капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в СКМП предварительной заявки на прибытие судна.

Предварительная заявка на прибытие судна передается за 72 часа, подтверждается за 24 часа, а при длительности перехода менее 72 часов - до

выхода судна из порта убытия.

Предварительная заявка на прибытие судна соответствует предварительной информации о заходе судна и содержит сведения, предусмотренные пунктом 49 Общих правил.

2) Передача службой капитана морского порта Азов предварительной заявки на прибытие судна в государственные контрольные органы посредством КПС «Портал Морской порт» в соответствии с пунктом 6 настоящей Технологической схемы.

3) Информирование службой капитана морского порта Азов капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица) о месте стоянки судна;

4) Уведомление службой капитана морского порта Азов государственных контрольных органов о времени прибытия судна и месте его стоянки не позднее чем за 4 часа до прибытия судна;

5) Представление перевозчиком или лицом, действующим по его поручению, декларантом, лицом, обладающим полномочиями в отношении товаров, и иными заинтересованными лицами в таможенный орган (ЕАИС таможенных органов) предварительной информации не менее чем за 6 часов до планируемого времени захода судна в морской порт Азов, либо до фактического выхода судна из порта отхода, если время перехода (буксировки) судна до его захода в морской порт Азов составляет менее 6 часов (Порядок представления предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза водным транспортом, утвержденный Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 10 апреля 2018 г. N 51).

6) Передача судовладельцем или уполномоченным им лицом должностным лицам Управления Роспотребнадзора по Ростовской области в санитарно-карантинный пункт посредством электронной связи:

морской санитарной декларации;

судовой роли;

свидетельства о прохождении судном санитарного контроля/свидетельства об освобождении судна от санитарного контроля;

судового санитарного свидетельства на право плавания (для судов, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации);

7) В случае невозможности использования КПС «Портал Морской порт» в связи с нештатной ситуацией передача судовладельцем или уполномоченным им лицом должностным лицам органа ветеринарного контроля в погранично контрольный ветеринарный пункт, в бумажном виде или посредством электронной связи:

- судовой роли;

- судовых припасов;

8) Принятие решения должностными лицами таможенного органа и органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля, а также контроля в области обеспечения качества

зерна и контроля в области обращения с пестицидами о необходимости участия в государственном контроле судна при прибытии судна.

Данное решение принимается на основании сведений, содержащихся в предварительной заявке на прибытие судна, а также предварительной информации, переданной в таможенный орган и должностным лицам Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека.

О принятом решении должностные лица соответствующих государственных контрольных органов в письменной форме уведомляют капитана судна (судовладельца или уполномоченное им лицо) и службу капитана морского порта Азов за 1 час до прибытия судна в порт.

Администрация порта передает поступившую от государственных контрольных органов информацию в пограничный орган.

9) Уведомление перевозчиком или лицом, действующим по его поручению таможенного органа о прибытии товаров на таможенную территорию ЕАЭС путем представления документов и сведений, предусмотренных статьями 89 Таможенного кодекса ЕАЭС.

10) Представление капитаном судна (перевозчиком или уполномоченным им лицом) должностному лицу таможенного органа документов, предусмотренных таможенным законодательством, а также документов, необходимых для осуществления санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля, а также контроля в области обеспечения качества зерна и контроля в области обращения с пестицидами* грузов, товаров и животных, для проведения соответствующего вида контроля в части проверки документов;

11) Принятие должностными лицами таможенного органа и органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля, а также контроля в области обеспечения качества зерна и контроля в области обращения с пестицидами* окончательного решения о необходимости участия в государственном контроле судна при прибытии судна;

Данное решение принимается в КПС «Портал Морской порт» на основании сведений, содержащихся в предварительной заявке на прибытие судна, и в предварительной информации, а также в уведомлении о прибытии товаров на таможенную территорию ЕАЭС и в документах, представленных в государственные контрольные органы в соответствии с требованиями права ЕАЭС и законодательства Российской Федерации.

СКМП передает поступившую от государственных контрольных органов информацию в подразделение пограничного контроля.

Информация о принятом СКМП решении доступна для всех заинтересованных лиц в разделе «Документы» КПС «Портал Морской порт» (Приложение №1).

20. Действия по государственному контролю судна, членов экипажа судна, транспортных средств, грузов, товаров и животных на борту судна

осуществляются в следующей последовательности:

1) Действия по санитарно-карантинному контролю судна, членов экипажа судна при наличии рисков для санитарно-эпидемиологического благополучия;

- оценка информации, получаемой от экипажа судна, до его прибытия согласно представленным документам;

- проверка документов в части, касающейся санитарно-карантинного контроля лиц;

- визуальный осмотр, опрос членов экипажа судна;

- принятие решения о предоставлении (непредоставлении) судну права свободной практики;

- опрос (анкетирование) членов экипажа судна о состоянии их здоровья (при наличии больного на судне);

- термометрия членов экипажа судна;

- направление на медицинский осмотр лиц при наличии жалоб на состояние здоровья;

В случае наличия на транспортном средстве больного (больных) или лиц с подозрением на болезнь, суда направляются администрацией МПП Азов к санитарному (карантинному) причалу для проведения мероприятий в соответствии с «Межведомственным оперативным планом санитарно-противоэпидемических мероприятий в морском пункте пропуска через государственную границу РФ Азов»;

информирование должностного лица подразделения пограничного контроля о возможности пропуска судна и членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации;

2) Действия по пограничному контролю судна и членов экипажа судна:

- опрос капитана судна;

- проверка записи в судовом журнале о досмотре судна экипажем (только на судах под Государственным флагом Российской Федерации);

- проверка документов, принятие решения о пропуске через государственную границу Российской Федерации членов экипажа судна;

- информирование капитана судна о членах экипажа судна, которым сход на берег не разрешен.

3) Проверка должностными лицами органов ветеринарного и карантинного фитосанитарного контроля, а также контроля в области обеспечения качества зерна и контроля в области обращения с пестицидами* соответствующих документов и информирование должностного лица таможенного органа о возможности пропуска транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации или о целесообразности проведения осмотра (досмотра) транспортных средств, грузов, товаров и животных.

4) Действия по таможенному контролю судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна:

- проверка достоверности сведений, содержащихся в документах;

- наложение средств таможенной идентификации на помещения, в которых находятся табачные изделия и алкогольные напитки (за исключением помещений, в которых находятся табачные изделия и алкогольные напитки, которые будут потребляться на судне во время его стоянки в порту), оружие, лекарственные средства (за исключением находящихся в судовой аптечке или в судовом сейфе под обеспечением капитана судна), товары, не предназначенные для выгрузки в данном порту.

5) Совместный осмотр (досмотр) помещений судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна должностными лицами заинтересованных государственных контрольных органов;

6) Принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа через государственную границу Российской Федерации;

7) Информирование должностным лицом таможенного органа перевозчика (лицо, действующее от его имени) о принятом решении в отношении судна, членов экипажа судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа;

8) Передача капитану судна (перевозчику либо лицу, действующему от его имени) в установленном порядке документов, оформленных в соответствии с правом ЕАЭС и законодательством Российской Федерации.

21. Действия по государственному контролю прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных, а также экспедиторов и других лиц, сопровождающих транспортные средства (грузы), осуществляются в следующей последовательности:

1) Проверка должностными лицами подразделения пограничного контроля документов у экспедиторов и других лиц, сопровождающих транспортные средства, грузы, товары и животных, принятие решения о пропуске указанных лиц через государственную границу Российской Федерации.

2) Осмотр прибывших на судах транспортных средств должностными лицами пограничного органа.

3) Проверка должностными лицами таможенного органа достоверности заявленных таможенному органу сведений, содержащихся в документах, и осуществление других действий по таможенному контролю в отношении прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных в соответствии с таможенным законодательством.

4) Действия должностных лиц таможенных органов по транспортному контролю (только в отношении автотранспортных средств, перемещаемых водным транспортом, также контроль за исполнением владельцами транспортных средств установленной федеральным законом обязанности по

страхованию своей гражданской ответственности):

- проверка весовых и габаритных параметров транспортных средств;
- сверка государственных регистрационных номеров;
- проверка отличительных знаков государства, на территории которого зарегистрировано транспортное средство;
- проверка необходимых документов;
- выдача уведомления об уплате установленных сборов;
- выдача учетных талонов в установленных случаях.

5) Проверка должностными лицами таможенного органа документов, необходимых для осуществления санитарно-карантинного контроля, и принятие решения о возможности ввоза/запрете ввоза подконтрольных товаров или решения о направлении в установленных случаях подконтрольных товаров для проведения оценки (осмотра, досмотра) должностными лицами Управления Роспотребнадзора по Ростовской области.

Принятое должностным лицом таможенного органа решение оформляется путем проставления на одном из транспортных (перевозочных) и (или) коммерческих документах соответствующих штампов, а также в КПС «Портал Морской порт».

В случае принятия должностными лицами таможенных органов решения о направлении подконтрольных товаров для проведения оценки (осмотра, досмотра) должностными лицами Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека Управления Роспотребнадзора по Ростовской области, должностные лица таможенных органов вносят сведения о принятом решении в КПС «Портал Морской порт» и передают документы на подконтрольные товары должностным лицам Управления Роспотребнадзора по Ростовской области.

Должностными лицами Управления Роспотребнадзора по Ростовской области по результатам проведения оценки (осмотра, досмотра) подконтрольных товаров принимается решение о возможности ввоза/запрете ввоза подконтрольных товаров.

Результаты санитарно-карантинного контроля оформляются путем проставления на транспортных (перевозочных) и (или) коммерческих документах соответствующих штампов, а в случаях, установленных законодательством Российской Федерации, также путем составления соответствующего акта и в установленном порядке отражаются в КПС «Портал Морской порт».

Должностные лица Управления Роспотребнадзора по Ростовской области информируют должностных лиц таможенных органов о принятом решении по результатам проведения оценки (осмотра, досмотра) подконтрольных товаров и передают документы на подконтрольные товары должностным лицам таможенных органов.

В случае принятия решения о запрете ввоза подконтрольных товаров должностные лица Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав

потребителей и благополучия человека Управления Роспотребнадзора по Ростовской области уведомляют перевозчика о запрете ввоза подконтрольных товаров в письменной форме в соответствии с Приложением №5 к Положению о порядке осуществления государственного санитарно-эпидемиологического надзора (контроля) за лицами и транспортными средствами, пересекающими таможенную границу ЕАЭС, подконтрольными товарами, перемещаемыми через таможенную границу ЕАЭС, и на таможенной территории Таможенного союза, утвержденному решением Комиссии Таможенного союза от 28 мая 2010 г. №299 "О применении санитарных мер в Таможенном союзе".

б) Проверка должностными лицами таможенного органа документов, необходимых для осуществления ветеринарного надзора, и принятие решения о возможности ввоза/запрета ввоза подконтрольных товаров или решения о направлении в установленных случаях подконтрольных товаров для проведения досмотра (осмотра) должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору.

Принятое должностным лицом таможенного органа решение оформляется путем проставления на транспортном (перевозочном) документе соответствующих штампов, а также в КПС «Портал Морской порт».

В случае принятия должностными лицами таможенных органов решения о направлении подконтрольных товаров для проведения досмотра (осмотра) должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору, должностные лица таможенных органов передают документы на подконтрольные товары должностным лицам Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору.

Должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору по результатам проведения досмотра (осмотра) подконтрольных товаров принимается решение о возможности ввоза/запрете ввоза подконтрольных товаров.

Результаты ветеринарного контроля оформляются путем проставления на ветеринарных и товаросопроводительных документах соответствующих штампов, а также отражаются в установленном порядке в КПС «Портал Морской порт».

Должностные лица Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору информируют должностных лиц таможенных органов о принятом решении по результатам проведения досмотра (осмотра) подконтрольных товаров и передают документы на подконтрольные товары должностным лицам таможенных органов.

В случае принятия в отношении подконтрольных товаров решения о возврате товара должностные лица Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору уведомляют перевозчика о принятом решении в письменной форме согласно Приложениям №5 и 6 к Положению о Едином порядке осуществления ветеринарного контроля на таможенной границе Таможенного союза и на таможенной территории Таможенного союза,

утвержденному решением Комиссии Таможенного союза от 18 июня 2010г. №317 «О применении ветеринарно-санитарных мер в Таможенном союзе»;

7) Проверка должностными лицами таможенного органа документов, необходимых для осуществления контроля в области обеспечения качества зерна, и принятия решения о возможности ввоза подконтрольных товаров с направлением для проведения осмотра (досмотра) подконтрольной продукции должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору или запрете ввоза.

Принятое должностным лицом таможенного органа решение, оформляется путем проставления на транспортном (перевозочном) документе соответствующих штампов, а также в КПС «Портал Морской порт».

В случае принятия должностными лицами таможенных органов решения о направлении подконтрольных товаров для проведения контроля должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору, должностные лица таможенных органов передают документы на подконтрольные товары должностным лицам Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору.

Должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору по результатам проведения досмотра (осмотра) подконтрольных товаров принимается решение о возможности ввоза/запрете ввоза подконтрольных товаров.

Решение, принятое по результатам проведенного контроля, оформляется путем проставления на товаросопроводительных документах соответствующих штампов, а также отражается в КПС «Портал Морской порт».

Должностные лица Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору информируют должностных лиц таможенных органов о принятом решении по результатам проведения досмотра (осмотра) подконтрольных товаров, в случае оформления принятого решения на бумажном носителе передают документы с проставленными отметками должностным лицам таможенных органов.

Принятое должностным лицом Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору решение оформляется путем проставления соответствующей отметки в информационной системе контрольного органа.

Указанное решение, заверенное квалифицированной электронной подписью должностного лица контрольного органа, направляется в информационную систему таможенных органов посредством КПС «Портал Морской порт».

В случае принятия решения о запрете ввоза подконтрольной продукции или ее помещения под таможенную процедуру таможенного транзита должностное лицо Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору обязано предложить владельцу груза или лицу, действующему от его имени, в течение 2 дней со дня принятия уполномоченным должностным лицом контрольного органа решения о запрете ввоза подконтрольной продукции

провести вывоз, обеззараживание или утилизацию подконтрольной продукции, если проведение обеззараживания или утилизации продукции допускается.

При отказе представителя груза от проведения ее обеззараживания или утилизации либо при невозможности их проведения должностное лицо Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору выдает предписание о возврате продукции за счет ее собственника.

8) Проверка должностными лицами таможенного органа документов, необходимых для осуществления контроля в области обращения с пестицидами и агрохимикатами, принятие решения о направлении партии подконтрольных товаров в специально оборудованные и оснащенные места в пунктах пропуска для проведения досмотра партии пестицидов и (или) агрохимикатов должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору или ее территориальных органов или принятие решения о запрете ввоза партии пестицидов и (или) агрохимикатов.

Принятое должностным лицом таможенного органа решение, оформляется в электронном виде путем проставления в Единой автоматизированной системе таможенных органов соответствующей отметки. Данное решение направляется в информационную систему Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору, за исключением случаев, когда такое взаимодействие в электронном виде невозможно.

О решении таможенного органа сообщается лицу, представившему документы и сведения в электронном виде, посредством информационного ресурса «Личный кабинет», или информационной системе такого лица, подключенной к информационной системе таможенных органов. При этом проставление соответствующих штампов на транспортном (перевозочном) документе не осуществляется.

В случае предоставления документов на бумажном носителе решение оформляется должностным лицом таможенного органа путем проставления на транспортном (перевозочном) документе соответствующего штампа.

Решение о направлении для проведения досмотра партии пестицидов и (или) агрохимикатов с отбором проб (образцов) принимается должностными лицами таможенных органов на основании результатов применения системы управления рисками.

До внедрения указанной системы управления рисками досмотр партии пестицидов и (или) агрохимикатов осуществляется в отношении каждой партии пестицидов и (или) агрохимикатов, ввозимой в Российскую Федерацию.

Досмотр партии пестицидов и (или) агрохимикатов проводится должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору одновременно с должностными лицами таможенных, пограничных и иных государственных контрольных органов, если этими органами также принято решение о проведении досмотра.

На основании результатов проведенного досмотра должностное лицо Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору принимает

решение о запрете ввоза в случае несоответствия указанной партии пестицидов и (или) агрохимикатов требованиям действующего регистрационного свидетельства о государственной регистрации пестицида и (или) агрохимиката.

Решение о запрете ввоза партии пестицидов и (или) агрохимикатов оформляется должностным лицом Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору путем проставления в информационной системе Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному соответствующей отметки.

Указанное решение направляется из информационной системы Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору посредством системы взаимодействия в информационную систему таможенных органов, за исключением случаев, когда такое взаимодействие в электронном виде невозможно. При этом решение должностного лица Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору или ее территориального органа направляется лицу, направившему документы в электронном виде, посредством личного кабинета или информационной системы такого лица, подключенной к информационной системе таможенных органов.

В случае предъявления документов на бумажном носителе принятое решение оформляется должностным лицом Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору путем проставления на транспортном (перевозочном) документе штампа "Ввоз запрещен", заверенного подписью и личной номерной печатью с указанием даты.

Должностное лицо Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору или ее территориального органа по итогам проведения федерального государственного контроля информирует должностное лицо таможенного органа о принятом решении и возвращает ему представленные ранее документы на партию пестицидов и (или) агрохимикатов.

9) Проверка должностными лицами таможенного органа документов, необходимых для осуществления карантинного фитосанитарного контроля, а также контроля в области обеспечения качества зерна и контроля в области обращения с пестицидами*, и принятие решения о возможности ввоза/запрете ввоза подкарантинной продукции или решения о направлении в установленных случаях подкарантинной продукции для проведения осмотра или досмотра должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору.

Принятое должностным лицом таможенного органа решение оформляется путем проставления штампа (отметки) на фитосанитарном сертификате (при необходимости и при его наличии), транспортном (перевозочном) документе и (или) составления акта карантинного фитосанитарного контроля (надзора) в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 13.08.2016 №792 "О порядке осуществления государственного карантинного фитосанитарного контроля (надзора) в пунктах

пропуска через государственную границу Российской Федерации" утверждающем Правила осуществления государственного карантинного фитосанитарного контроля (надзора) в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, а также в КПС «Портал Морской порт».

В случае принятия должностными лицами таможенных органов решения о направлении подкарантинной продукции на осмотр или досмотр должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору, должностные лица таможенных органов передают документы на подкарантинную продукцию должностным лицам Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору.

Должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору по результатам осмотра или досмотра подкарантинной продукции принимается решение о возможности ввоза/запрете ввоза подкарантинной продукции (подкарантинного груза, подкарантинного материала).

Результаты карантинного фитосанитарного контроля, а также контроля в области обеспечения качества зерна и контроля в области обращения с пестицидами* оформляются путем проставления на фитосанитарных сертификатах (при их наличии) и транспортных (перевозочных) документах соответствующих штампов, а в случаях, установленных законодательством Российской Федерации, также путем составления акта карантинного фитосанитарного контроля (надзора) и отражаются в установленном порядке в КПС «Портал Морской порт».

Должностные лица Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору информируют должностных лиц таможенных органов о принятом решении по результатам осмотра или досмотра подкарантинной продукции и передают документы на подкарантинную продукцию должностным лицам таможенных органов.

В случае принятия решения о запрете ввоза подкарантинной продукции должностные лица Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору или ее территориального органа уведомляют перевозчика подкарантинной продукции о запрете ввоза партии подкарантинной продукции.

10) Совместный осмотр (досмотр) прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных должностными лицами заинтересованных государственных контрольных органов и при необходимости отбор проб (образцов) для исследования.

11) Принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации (о ввозе товаров и транспортных средств) с использованием КПС «Портал Морской порт».

12) Информирование должностным лицом таможенного органа

перевозчика (лицо, действующее от его имени) о принятом решении в отношении перемещаемых им через государственную границу транспортных средств, грузов, товаров и животных.

13) Передача капитану судна (перевозчику либо лицу, действующему от его имени) и (или) грузовладельцу (уполномоченному им лицу) в установленном порядке документов, оформленных в соответствии с правом ЕАЭС и законодательством Российской Федерации.

III. Последовательность осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, убывающих с территории Российской Федерации

22. Действия по организации государственного контроля лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, убывающих с территории Российской Федерации, осуществляются в следующей последовательности:

1) Подача капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) предварительной заявки на убытие судна в СКМП.

Предварительная заявка на убытие судна передается не позднее чем за 24 часа до и уточняется за 4 часа до планируемого времени начала государственного контроля, а при длительности стоянки судна в порту менее 24 часов после прибытия судна - за 4 часа до планируемого времени убытия судна.

Предварительная заявка на убытие судна должна содержать сведения, соответствующие информации о выходе судна, указанной в общей декларации судна, предусмотренной пунктом 56 Общих правил;

2) Передача службой капитана морского порта Азов предварительной заявки на убытие судна в государственные контрольные органы в установленном порядке посредством КПС «Портал Морской порт».

Предварительная заявка на убытие судна передается службой капитана морского порта Азов в течение 1 часа после получения, а при длительности стоянки судна в порту менее 24 часов после прибытия судна - незамедлительно после получения.

3) Уведомление службой капитана морского порта Азов государственных контрольных органов о времени убытия судна и месте его стоянки.

4) Представление перевозчиком, таможенным представителем либо иными уполномоченными лицами в государственные контрольные органы документов и сведений, необходимых для осуществления государственного контроля судна, предусмотренных международными договорами и правом ЕАЭС, Законодательством о таможенном регулировании, а также иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

5) Представление в таможенный орган перевозчиком или лицом, действующим по его поручению сообщения об убытии путем направления в электронном виде документов и сведений, предусмотренных пунктами 1 и 2 статьи 92 ТК ЕАЭС. Документы и сведения, предусмотренные пунктом 2

статьи 92 ТК ЕАЭС, могут представить декларант или экспедитор.

6) Представление капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в подразделение пограничного контроля для предварительной проверки судовой роли не позднее чем за 2 часа до планируемого времени начала пограничного контроля.

7) Принятие решения должностными лицами таможенного органа и органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля, а также контроля в области обеспечения качества зерна и контроля в области обращения с пестицидами* о необходимости участия в государственном контроле судна при убытии судна.

Данное решение принимается в КПС «Портал Морской порт» на основании сведений, содержащихся в предварительной заявке на убытие судна, в сообщении об убытии, представленном в таможенный орган, а также в документах, представленных в государственные контрольные органы в соответствии с требованиями права ЕАЭС и законодательства Российской Федерации.

8) СКМП передает поступившую от ГКО информацию в подразделение пограничного контроля.

Информация о принятом СКМП решении доступна для всех заинтересованных лиц в разделе «Документы» КПС «Портал Морской порт» (Приложение №1).

23. Действия по государственному контролю убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных, а также экспедиторов и других лиц, сопровождающих транспортные средства (грузы), осуществляются в следующей последовательности:

1) Представление перевозчиком, грузовладельцем или уполномоченными ими лицом должностным лицам таможенного органа, а также органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля, а также контроля в области обеспечения качества зерна и контроля в области обращения с пестицидами* документов, необходимых для осуществления соответствующего вида государственного контроля.

2) Проверка должностными лицами органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля, а также контроля в области обеспечения качества зерна и контроля в области обращения с пестицидами* представленных документов и информирование должностного лица таможенного органа о возможности пропуска транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации или о целесообразности проведения осмотра (досмотра) транспортных средств, грузов, товаров и животных.

3) Проверка должностными лицами таможенного органа достоверности заявленных таможенному органу сведений, содержащихся в документах, и осуществление других действий по таможенному контролю в отношении убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных в

соответствии с таможенным законодательством.

4) Действия должностных лиц таможенного органа по транспортному контролю (только в отношении автотранспортных средств, перемещаемых водным транспортом, также контроль за исполнением владельцами транспортных средств установленной федеральным законом обязанности по страхованию своей гражданской ответственности):

- проверка весовых и габаритных параметров транспортных средств;
- сверка государственных регистрационных номеров;
- проверка отличительных знаков государства, на территории которого зарегистрировано транспортное средство;
- проверка необходимых документов;
- контроль за уплатой установленных сборов и административных штрафов.

5) Совместный осмотр (досмотр) убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных таможенными и пограничными органами с участием при необходимости представителей, соответствующих государственных контрольных органов.

6) Погрузка транспортных средств, грузов, товаров и животных на судно с разрешения должностных лиц пограничного и таможенного органов, а при необходимости и иных государственных контрольных органов.

7) Принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации (о вывозе товаров и транспортных средств) с использованием КПС «Портал Морской порт».

8) Информирование должностным лицом таможенного органа перевозчика (лицо, действующее от его имени) и (или) грузовладельца (уполномоченного им лица) о принятом решении в отношении перемещаемых им через государственную границу транспортных средств, грузов, товаров и животных.

9) Передача капитану судна (перевозчику либо лицу, действующему от его имени) и (или) грузовладельцу (уполномоченному им лицу) в установленном порядке документов, оформленных в соответствии с правом ЕАЭС и законодательством Российской Федерации.

10) Проверка должностными лицами пограничного органа документов у экспедиторов и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц, принятие решения о пропуске указанных лиц через государственную границу Российской Федерации.

24. Действия по государственному контролю судна, товаров и членов экипажа судна на борту судна осуществляются в следующей последовательности:

1) Проведение предварительных контрольных действий по санитарно-карантинному, ветеринарному, карантинному фитосанитарному контролю, а

также контролю в области обеспечения качества зерна и контроля в области обращения с пестицидами* и информирование должностного лица пограничного органа о возможности пропуска судна и членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации.

2) Передача капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) должностным лицам пограничного и таможенного органов, а также органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля, а также контроля в области обеспечения качества зерна и контроля в области обращения с пестицидами* документов, необходимых для осуществления соответствующего вида контроля.

3) Проверка должностными лицами органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля, а также контроля в области обеспечения качества зерна и контроля в области обращения с пестицидами* (при необходимости) соответствующих документов и информирование должностного лица таможенного органа о возможности пропуска судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации или о целесообразности проведения осмотра (досмотра) судна и указанных товаров.

4) Действия по таможенному контролю в отношении судна, а также товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна:

- проверка достоверности заявленных таможенному органу сведений, содержащихся в документах, и осуществление таможенного контроля в отношении судна и товаров в соответствии с таможенным законодательством;

- проверка средств таможенной идентификации (пломб, печатей и т.п.), наложенных при прибытии судна, и при необходимости их снятие;

- проверка наличия на судне судового снаряжения, судовых припасов и судовых запасных частей, заявленных при прибытии судна и использованных во время стоянки судна в порту, и их соответствия записям в декларации о судовых припасах, журналах материального учета и других судовых документах;

- проверка соответствия фактического количества погруженных судовых запасных частей, судовых припасов и судового снаряжения заявленному в декларации о судовых припасах, журналах материального учета и других судовых документах.

5) Действия по пограничному контролю судна и членов экипажа судна:

- опрос капитана судна;

- проверка записи в судовом журнале о досмотре судна экипажем (только на судах под Государственным флагом Российской Федерации);

- проверка документов, принятие решения о пропуске членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации.

6) Совместный осмотр (досмотр) помещений судна, также товаров,

перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна должностными лицами заинтересованных государственных контрольных органов.

7) Принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации в установленном порядке с использованием КПС «Портал Морской порт».

8) Информирование должностным лицом пограничного и таможенного органа перевозчика (лицо, действующее от его имени) о принятом решении в отношении судна, членов экипажа судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна.

9) Передача капитану судна (перевозчику либо лицу, действующему от его имени) в установленном порядке документов, оформленных в соответствии с правом ЕАЭС и законодательством Российской Федерации.

25. В случае если при осуществлении государственного контроля на борту судна установлено несоблюдение капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) требований нормативных правовых актов Российской Федерации, регулирующих вопросы осуществления государственного контроля в пунктах пропуска, вследствие которого завершение государственного контроля лиц, транспортных средств и товаров невозможно, работа должностных лиц государственных контрольных органов прекращается, о чем информируется СКМП.

После устранения причин, препятствующих работе должностных лиц государственных контрольных органов на судне, капитан судна (судовладелец или уполномоченное им лицо) повторно подает предварительную заявку на убытие судна в СКМП, согласно подпункта 1, пункта 22, главы 3 настоящей Технологической схемы.

Допускается не более одного переноса работы должностных лиц государственных контрольных органов на судне на одном судне за одни сутки.

При невозможности убытия прошедшего государственный контроль судна от места осуществления государственного контроля в течение 2 часов в летнее время, а в условиях зимней навигации и сложной ледовой обстановки в течение 6 часов (кроме судов, включенных в состав каравана) должностными лицами государственных контрольных органов принимается решение об аннулировании ранее принятых решений о пропуске судна, членов экипажа судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, личных вещей членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации в установленном порядке, о чем информируется СКМП и иные государственные контрольные органы.

После устранения причин, препятствующих убытию судна за государственную границу Российской Федерации, капитан судна (судовладелец

или уполномоченное им лицо) повторно подает предварительную заявку на убытие судна в СКМП, согласно подпункта 1, пункта 22, главы III настоящей технологической схемы.

IV. Особенности осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле отдельных категорий лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных

26. Основные контрольные действия при государственном контроле судов рыбопромыслового флота, а также уловов водных биологических ресурсов и произведенной из них рыбной и иной продукции осуществляются в последовательности, установленной настоящей Технологической схемой, и в соответствии с постановлениями Правительства Российской Федерации от 19 марта 2008г. №184 "О порядке оформления судов рыбопромыслового флота, уловов водных биологических ресурсов и продуктов их переработки и государственного контроля в морских портах в Российской Федерации" и от 05.03.2013 № 184 "О порядке доставки уловов водных биологических ресурсов, добытых (выловленных) при осуществлении промышленного рыболовства во внутренних морских водах Российской Федерации, в территориальном море Российской Федерации, на континентальном шельфе Российской Федерации, в исключительной экономической зоне Российской Федерации, и произведенной из них рыбной и иной продукции в морские порты Российской Федерации, а также в иные места доставки".

Предварительная заявка на прибытие (убытие) судна рыбопромыслового флота подается по форме, утвержденной приказом Федерального агентства по рыболовству от 7 июля 2008г. №18 "Об утверждении формы заявки на заход (выход) судов рыбопромыслового флота в /из/ морские порты в Российской Федерации".

* Изменения внесены в соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 20.09.2021 г. № 320 «О внесении изменений в Типовую схему организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морских и речных (озерных) пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденную приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 22 декабря 2009 г. № 247».

Приложение №1
к Технологической схеме

**Очередность осуществления государственного контроля судов заграничного плавания
в морском пункте пропуска Азов**

на смену с ____:____ ____:____ по ____:____ ____:____

№ п/п	Предполагаемые дата и время постановки судна в место прибытия/убытия	Название судна	IMO №	Год постройки судна	Флаг судна	Экипаж		Агент	Наименование груза, кол-во (тонн)	Осадка	Вид операции / место стоянки судна	Страна, порт отправления/ место погрузки/ выгрузки	Страна, порт назначения / место погрузки/ выгрузки	Работа ГКО на судне			
						РФ	ИН							ТК	СКК	ВК	КФК
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

Должность и ФИО лица, составившего очередность

Приложение № 2
к Технологической схеме

Типы судов и перечень перемещаемых на них грузов, товаров, в отношении которых должностными лицами государственных контрольных органов принимаются решения о разрешении действий, предусмотренных пунктом 8.1 настоящей Технологической схемы

№	Тип судна	Краткая характеристика	Перечень перемещаемых грузов
1.	Танкер	Судно, предназначенное для перевозки грузов наливом (нефть, нефтепродукты и т.д.)	Нефтепродукты
2.	Комбинированное судно	Судно, предназначенное для перевозки наливом нефтепродуктов, а также насыпных грузов.	Наливные и насыпные грузы
3.	Контейнеровоз	Судно, предназначенное для перевозки грузов в контейнерах международного образца.	Контейнера
4.	Универсальное сухогрузное судно	Судно, предназначенное для перевозки генеральных грузов в упаковке, а также негабаритных и тяжеловесных грузов.	Генеральные грузы
5.	Рыбопромысловое судно	Судно, предназначенное для ведения рыбного промысла и транспортировки рыбы и морепродуктов.	Рыба и морепродукты
6.	Грузовое судно	Судно, не являющееся пассажирским (сухогрузное, наливное, транспортный рефрижератор, буксир, толкач, спасательного назначения и другие непассажирские суда)	Вся номенклатура грузов